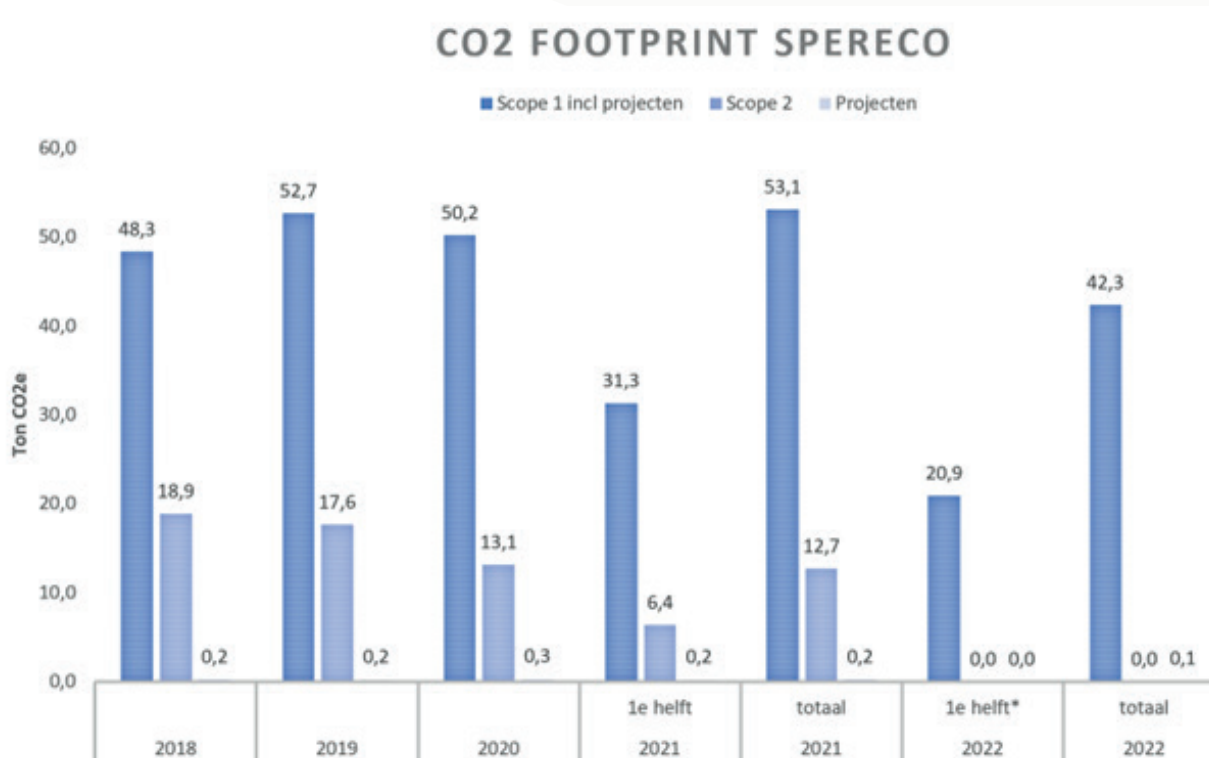


# CO2 Footprint

## CO2-Footprint 2022 totaal



De bijdrage van scope 2 emissies is naar nul gebracht door het inkopen van groene elektriciteit. Door toename van projecten en projecten die verder van Weert liggen zien we een absolute toename van scope 1 emissies door brandstof t.b.v. eigen transport. Onze ambitie is om na het behalen van niveau 3 van de CO2-prestatieladder eind 2023/ begin 2024 niveau 5. Hiermee behoren we tot de top 5 binnen de branche; we beschouwen ons als 'early adopter'.

## Voortgang doelstellingen

CO2 reductie scope 1 emissie	Hoog	Liter brandstof/km (afgeleid kgCO2/km)	4% CO2 reductie per kilometer in 2025 t.o.v. 2020	Het is lastig om het normverbruik vast te stellen met de huidige wijze van dataverzameling. In 2023 zal een start worden gemaakt met een structurele manier van dataverzameling en analyse.
CO2 reductie scope 2 emissie	Hoog	Afbouwen van grijze stroom	Streven naar 0% CO2 emissie op ingekochte elektriciteit in 2025	In 2022 heeft Spereco 100% groene stroom ingekocht en daarmee is de doelstelling behaald
Keten initiatief CO2PL	Hoog	Samen met transporteur Van den Boom Weert afspraken maken over inzet van energiezuinigere vrachtwagens (minimaal EUR5)	Inzet HVO op projecten met gunningsvoordeel	Afspraken met leverancier zijn gestart. Aangegeven is dat het toepassen van 100% HVO op de vrachtwagens mogelijk is.  Dit is tevens onze scope 3 emissie waarop we de komende tijd willen reduceren.