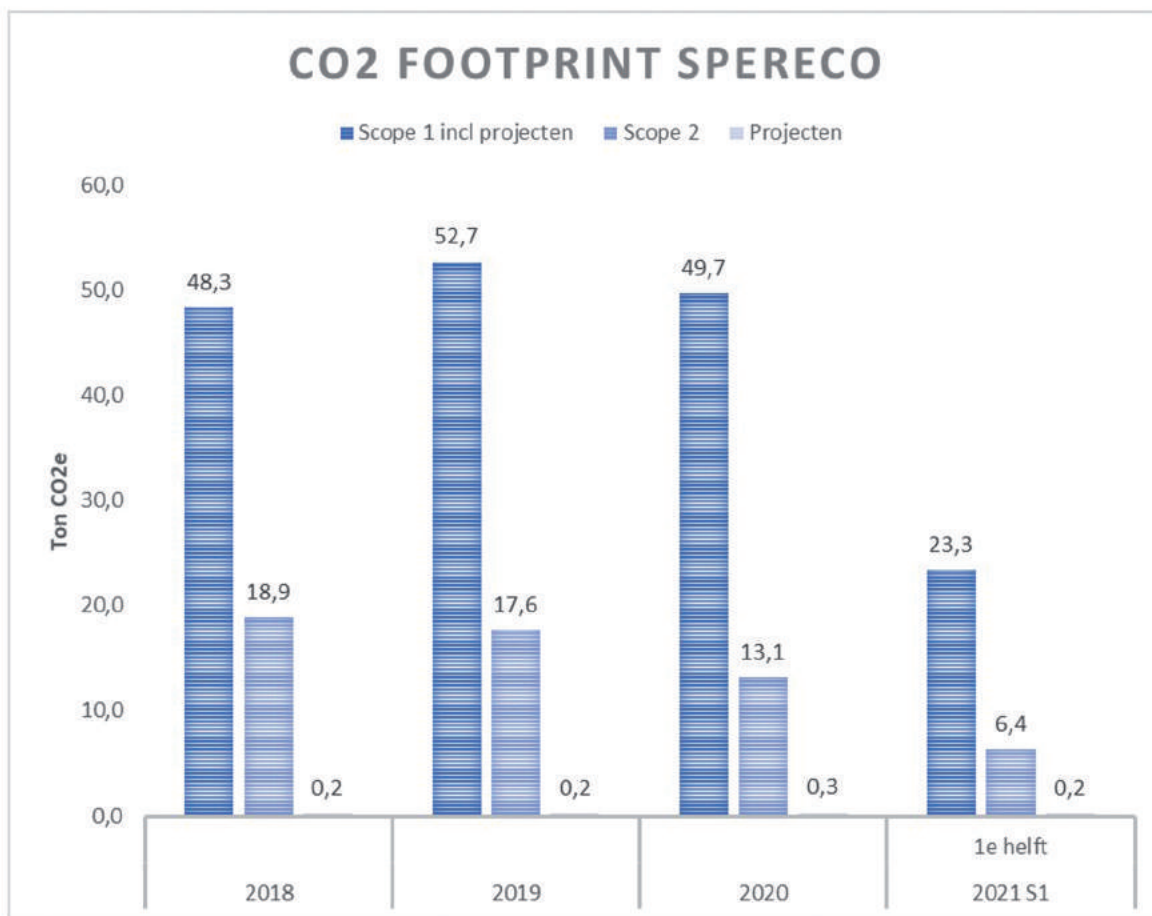


Onze CO2-Footprint is hieronder weergegeven:



De gegevens van 1e helft 2021 zijn voor gas en elektriciteit geschat o.b.v. voorschotnota.

Hieruit blijkt dat de CO2- emissie van brandstoffen verreweg de grootste bijdrage heeft namelijk ca. 75% en grijze elektriciteit ca 20%. Het verwarmen van kantoor en hallen betreft ca. 3% van de totale CO2-emissie. De reductiedoelen zijn daarom de komende jaren gericht op het aanschaffen van nóg efficiëntere bedrijfswagens en zuinigere rijstijl van ons personeel. Daarnaast ligt er een grote verbeterkans in het 'vergroenen' van onze elektriciteit en brandstoffen. Ons ambitieniveau op dit moment is 'early adopter' maar binnen de branche behoren we tot de top 5.

Onze reductie- en verbeterdoelstellingen voor CO2:

| | | | | |
|------------------------------|------|--|---|---|
| CO2 reductie scope 1 emissie | Hoog | Liter brandstof/km (afgeleid kgCO2/km) | 4% CO2 reductie per kilometer in 2025 t.o.v. 2021 | Meten en registreren van individueel verbruik per kilometer, normverbruik vaststellen in 2021 en streven op het normverbruik komende jaren te verlagen. |
| CO2 reductie scope 2 emissie | Hoog | Afbouwen van grijze stroom en vervangen door groene stroom met GVO/Milieukeur. | Streven naar 0% CO2 emissie op ingekochte elektriciteit in 2025 | Energiecontract aanpassen sept. 2021, onderzoek naar eigen opwekking of samen met burens |
| Keten initiatief CO2PL | Hoog | Samen met transporteur afspraken maken over inzet energiezuinigere vrachtwagens (minimaal EUR 5) | 100% inzet op projecten met gunningsvoordeel | Afspraken vastleggen in leveranciers-beoordeling/ mail |